

# Maailman ensimmäinen ilmailualan Uber tulee Suomesta



Lygg aikoo mullistaa optimoidun liikelentämisen - ja näkee ilmailualla huikeita sekä myös syvemmin ympäristöasiat huomioivia mahdollisuuksia.

**S**uomalainen Lygg lupaa tehdä liikelentämisestä huomattavasti aiempaa mukavampaa, optimoidumpaa ja paremmin ympäristön kantokyvyn huomioivaa. Tämä lupaus pitää käytännön tasolla sisällään paitsi ajan säästämisen, matkustamisen helppouden kuin elinkeinoelämän tukemisen.

Suomalaisen Lyggin liiketoimintamalli perustuu siihen, että lyhyitä matkaa lentäviä, pieniä koneita saadaan kannattavasti liikenteeseen - sen sijaan, että ne seisovat kentillä matkustajia vailla. Lentojen suorat yhteydet ja aikataulutus luodaan alueen yritysten tarpeisiin. Asiakas pääsee Lyggin alustan avulla varaamaan itselleen matkustuskokemuksen, joka sisältää halutessa koko matkan aina kotiovelta neuvottelupöydän ääreen asti ja sieltä takaisin kotiin.

*”Lygg on alusta ja liiketoimintamallimme on saman tyyppinen kuin Uber, mutta me liikutamme ihmisiä lentokoneilla”,* Lyggin toimitusjohtaja **Roope Kekäläinen** kiteyttää.

Stressaavan ja aikaa syövän reissaamisen sijaan Lyggin asiakkaat säästävät matkustustunteja yhden matkan aikana noin 60 % - jopa 90 % joillakin matkoilla. Käytännössä Lyggin kanssa taitettu matka etenee niin, että asiakas noudetaan sähköautolla kotiovelta ja viedään pienen terminaalin kautta yksityiskoneeseen muiden, noin kymmenen Lygg-matkustajan, kanssa. Lentomatkan jälkeen matkustaja siirtyy ilman väentungoksessa sukkulointia auton kyytiin, joka kuljettaa hänet perille palaveripaikalle. Lyggillä on jo tyytyväisiä, maksavia asiakkaita. Liiketoiminta käynnistettiin kesäkuussa.

*”Lentämisestä on tullut yksi stressaavimmista tavoista matkustaa, vaikka edelleen monet yritykset ovat tilanteessa, jossa se on liiketoiminnan pyörittämisen kannalta pakollista. Me myymme ennen kaikkea aikaa käytettäväksi vaikka perheen tai omien harrastusten parissa”,* Kekäläinen, itsekin koulutukseltaan ammattilentäjä, kiteyttää.

Toinen Lyggin perustajista on entinen investointipankkiiri **Jari-Jussi Viinikkala**. Viinikkala innostui Kekäläisen ideasta, koska oli itse kokenut työn puolesta lentämisen nurjat puolet. Hän on ollut yksi niistä, joka on lähtenyt reissuun aamuvarhaisella lasten vielä nukkuessa ja palannut kotiin lasten jo nukkuessa.

*”Otetaan esimerkiksi vaikkapa asiakkaalle toteutettu palvelu; lento Saksan Egelsbachin ja Belgian Bruggen välillä. Lyggin palvelun avulla reitti taittuu 9 tuntia nopeammin edestakaisella matkalla kuin välilentojen kera lentoyhtiöiden matkoja hyödyntäen. Vaikka käytämmekin pienempiä koneita, silti matkan hinnassa saadaan jopa säästää aikaa”,* Viinikkala summaa.

## **Ympäristö on huomioitu**

Lentäminen ei ole ympäristöpoliittisesti kaikkein neutraalein puheenaihe, saati tapa matkustaa. Lygg ottaa ensimmäisen askeleen kohti emissiovapaata lentämistä. Suorat yhteydet, jotka toteutetaan oikeankokoisella kalustolla, ovat itsessään yrityksen suurin ympäristöteko jo nyt. Tämän lisäksi jokainen lento ylikompensoidaan Compansate-yrityksen kautta. Lyggillä jokainen lento on kompensoitu kaikissa tapauksissa, se ei jää asiakkaan vastuulle tai päätettäväksi. Ympäristö on huomioitu myös niin, että Lyggin palveluun kuuluvat automatkat taitetaan sähköautolla, aina kun se on mahdollista.

*”Esimerkkiasiakkaamme, joka lentää Oulusta Ruotsin Lulajaan suoralla Lyggin lennolla, lentää 1500 kilometriä lyhyemmän lentomatkan. Käyttämämme lentokone on jo laskeutunut perille tuottaen saman CO2-impaktin kuin suurempi kone, joka on vasta lähdössä nousuun. Matkustajamme on myös perillä samaan aikaan, kun isompi kone vasta tekee nousuaan”,*  
Kekäläinen summaa.

## **Tulevaisuuden lentävät mahdollisuudet**

Lyggissä nähdään lentämisessä myös paljon potentiaalia. Tällä hetkellä yritys neuvottelee Keski-Euroopan lisäksi useisiin suomalaisiin kaupunkeihin reittejä, jotka voisivat olla vauhdittamassa ja jopa mahdollistamassa monia, elinkeinoelämää tukevia projekteja. Lygg voisi olla markkinapohjainen ratkaisu hiljeneville maakuntakentille luoden tarvittavia suoria yhteyksiä sinne, missä niitä aiemmin ei ole ollut. Yhtiö näkee mahdollisuuksia jopa ympäristön kestäkykyä ja lentämistä ajatellen.

Koska tulevaisuuden cleantech-innovaatiot tulevat olemaan pienemmissä koneissa, kykenee Lygg liiketoimintamallillansa ensimmäisinä hyödyntämään näitä aviaation innovaatioita. Lygg on tulevaisuuden matkustamisen murroksen kärjessä tekemässä ilmailualasta kaikin puolin paremman - jopa hyvän muutosvoiman.

-----  
*Lygg on alusta, joka tekee lentokoneella matkustamisesta tehokkaampaa, mukavampaa ja ympäristön kantokyvyn paremmin huomioivaa. Lygg mahdollistaa liikelentämisen asiakkaille ajansäästöä sekä matkustusmukavuutta ja helpon käyttökokemuksen applikaation avulla. Lygg ylikompensoi jokaisen lentomatkan ja on mukana innovoimassa sekä rakentamassa parempaa sekä ympäristöystävällisempää ilmailualan huomista.*

[www.lygg.com](http://www.lygg.com)

## **Haluatko tietää lisää? Ole meihin yhteydessä:**

### **Roope Kekäläinen**

+358 50 401 1321

roope.kekalainen@lygg.com

### **Heli Thorén**

+358 50 572 9377

heli.thoren@moonshooters.fi

