

Lygg avaa uudet reitit - myös seuraavista yhteyksistä neuvotellaan parhaillaan



Suomalainen 'ilmailualan Uber' tekee jo kannattavaa liiketoimintaa. Yrityksessä valmistaudutaan hybridilentokoneiden käyttöönottoon sekä rakennetaan kestävää liiketoimintaa kohti ilmailun täyssähköistymistä.

Helsingin ja Ruotsin Örebron välillä liikennöi parhaillaan aivan uusi lentoreitti. Näin on myös Örebron ja Tallinnan sekä Helsingin ja Tallinnan välillä. Suomalainen Lygg on avannut virallisesti ensimmäiset reittinsä, ja koneet ovat jo ilmassa. Samalla tehdäänkin ilmailualan historiaa - monellakin osa-alueella.

"Yrityksiasiakkaamme ovat tehneet kanssamme sopimukset ja niiden turvin varmistaneet, että heidän liiketoiminnalleen oleellisten kaupunkien välillä lentävät koneet. Nuo reitit varmistavat merkittävän ajansäästön niin yritysten kuin yksilöiden itsensä osalta. Meillä on uniikki palvelukonsepti; riittää, että saapuu varttia ennen lähtöä kentälle bisneslentoterminaaliiin ja koneen laskun jälkeen viiden minuutin kuluttua asiakas on jo taksissa matkalla palaveriin. Reiteillämme kulkee myös rahtia. Ympäristökin voittaa, sillä suora yhteys ja oikeankokoinen kalusto takaavat sen, että yrityksen hiilijalanjälki pienenee oleellisesti", Lyggin toimitusjohtaja **Roope Kekäläinen** kertoo.

Tällä hetkellä uudet reitit ovat sopimuksen tehneiden asiakkaiden käytössä. Uusien asiakkuuksien myötä, kasvatetaan konekapasiteettia tarvittaessa joustavasti. Lygg voi luoda uuden yhteyden mille reitille tahansa viikoissa ja hyvin pieni määrä ihmisiä riittää, jotta yhteyden aloittaminen kannattavasti on mahdollista. Parhaimmillaan Lygg neuvottelee useiden eri kaupunkien yritysten kanssa Suomessa ja Keski-Euroopassa suorista yhteyksistä.

"Kaikki lähti liikkeelle siitä, että piirsimme paperille mallia, miten haluamme lähteä toimimaan. Me emme halunneet päätyä perinteiseen lentoyhtiöbisnekseen, jossa on ensin ostettava kalustoa ja sitten arvuutellaan, kuinka monta paikkaa saamme lennolle myytyä. Olemme waste- ja alustabisneksessä, jossa hyödynnämme toimettona kentillä seisovia koneita. Me teemme pidempiä sopimuksia ja näin ollen osaamme laskea ja ennustaa omaa liiketoimintaammekin paremmin - puhumattakaan reittien, ihmismäärien, koneiden kapasiteetin ja hiilijalanjäljen pienentämisen optimoinnista", Lyggin toinen perustaja **Jari-Jussi Viinikkala** kertoo.

"Me lennämme, jotta kaverit Kokkolassa ehtivät viettämään enemmän aikaa lastensa kanssa ja ovat samalla yritykselle mahdollisimman tuottavia", Viinikkala lisää.

Hinta määräytyy lennon mitan mukaan

Lyggilla on käytössään zone-hinnoittelu, ja hinta määräytyy ilmassa käytetyn ajan mukaan - puolen tunnin, tunnin, 1,5 tunnin ja kahden tunnin mukaan. Myös volyyymi vaikuttaa hintaan, eli kun asiakas ostaa enemmän paikkoja reitille, hinta putoaa. Esimerkkinä hinnoittelusta on

vaikkapa Helsingin ja Tallinnan välinen matka, joka taittuu 20 minuutissa alle 500 euron hintaan meno-paluu. Vastaavasti tunnin lento Tampereelta Tukholmaan kustantaa noin 400 e suunnalta per matkustaja.

Lygg on muuttamassa ilmailualaa kokonaisuudessaan paremmaksi. Tämä pätee myös lentämisen ympäristönäkökulmaan. Suorat lennot ja oikeankokoinen kalusto ovat lentämisen hiilijalanjälkeä ajatellen merkittävä tekijä. Lygg tulee myös olemaan etulinjassa uusien konetyyppien osalta ja ottaa hybridikoneet käyttöön heti, kun se on mahdollista. Jokainen lento ylikompensoidaan kaikissa tapauksissa.

”Kiiinteäsiipiset sähkölentokoneet lensivät ensitestilentonsa jo viime vuonna. Lennot ovat menneet hyvin ja koneet tulevat käyttöömmme heti, kun se on mahdollista. Emissiovapaita sähkökoneita odottaessa hybridimalliset koneet ovat jo puolestaan saaneet lentoluvan Isossa-Britanniassa ja Yhdysvalloissa. Nuo koneet pudottavat päästöjä yli 25 %. Me olemme pienentämässä maailmaa ja tekemässä lentämisestä jälleen hohdokasta, myös ympäristön näkökulmasta”, Kekäläinen summaa.

Lygg on alusta, joka tekee lentokoneella matkustamisesta tehokkaampaa, mukavampaa ja ympäristön kantokyvyn paremmin huomioivaa. Lygg mahdollistaa liikelentämisen asiakkaille ajansäästöä sekä matkustusmukavuutta ja helpon käyttökokemuksen applikaation avulla. Lygg ylikompensoi jokaisen lentomatkan Compensate organisaation kautta ja on mukana innovoimassa sekä rakentamassa parempaa sekä kestävämpää ilmailualan huomista.

www.lygg.com

Haluatko tietää lisää? Ole meihin yhteydessä:

Roope Kekäläinen

+358 50 401 1321

roope.kekalainen@lygg.com

Heli Thorén

+358 50 572 9377

heli.thoren@moonshooters.fi